

PROJEKT MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Temat: Remont mostu w gminnej drogi gminnej nr 420904W w miejscowości Świdno.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXVIII

Inwestor: Gmina Wierzbno
Wierzbno 90
07-111 Wierzbno

Jednostka projektowa: GERAMO CONSULTING SP. Z O.O.
20-010 Lublin,
ul. Graniczna 17/4

Projektant: MGR INŻ. DAMIAN KRUCZYŃSKI SLK/8002/PWBD/18

maj inż. **Damian Kruczyński**
34-100 ŻYWIEC ul. Wspólna 55A
Upr. bud. w spec. INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
BEZ OGRANICZEŃ NR EWID. SLK/8002/PWBD/18
Upr. bud. wyk w spec. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ NR EWID. SLK/5512/OWOK/14

SIERPIEŃ 2022 r.

Spis zawartości opracowania

SPIS TREŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	Dane ogólne	4
1.1.	Zakres i cel opracowania	4
1.2.	Podstawa opracowania	4
1.3.	Materiały wyjściowe	4
2.	Opis stanu istniejącego mostu	4
2.1.	Podstawowe parametry mostu	4
2.2.	Istniejący przekrój poprzeczny na moście	4
2.3.	Konstrukcja istniejącego mostu	4
3.	Opis stanu projektowanego mostu	5
3.1.	Podstawowe parametry mostu	5
3.2.	Istniejący przekrój poprzeczny na moście	5
3.3.	Założenia projektowe	5
3.4.	Nawiązanie sytuacyjno-wysokościowe	5
3.5.	Opis ogólny obiektu	5
3.5.1.	Płyta pomostowa	5
3.5.2.	Podpory – przyczółki	6
3.5.3.	Ustrój nośny	6
3.5.4.	Izolacja płyty pomostu	6
3.5.5.	Nawierzchnia na obiekcie	6
3.5.6.	Dylatacje	6
3.5.7.	Bariery skrajne	6
3.5.8.	Odwodnienie obiektu	6
4.	Opis odbudowy drogi	6
4.1.	Dojazdy do mostu	6
6.	Ocena oddziaływania na środowisko:	7
7.	Stan zagospodarowania terenu:	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

II. SPIS RYSUNKÓW

LP.	NR RYS.	TREŚĆ RYSUNKU	SKALA
1	01	PLAN ORIENTACYJNY	1:50000
2	02	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	03	INWENTARYZACJA	1:50
4	04	ZAKRES REMONTU	1:50

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej nr 420904W w miejscowości Świdno. Remont polega na wymianie zniszczonych/wyeksploatowanych elementów zniszczonego pomostu oraz najazdów do obiektu i ma na celu przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych i eksploatacyjnych mostu tj. zachowanie nośności oraz charakterystycznych parametrów dla obiektu liniowego jak długość, szerokość, światło pionowe. Remont będzie obejmować pomost czyli płytę żelbetonową zespoloną z dźwigarami stalowymi, powierzchnie przyczółków oraz przestrzeń podmostową.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt sporządzony został na zlecenie Gminy Wierzbno. Podstawę opracowania projektu stanowi umowa zawarta z Gminą Wierzbno.

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza
- Wizja lokalna w terenie
- Normy budowlane, literatura fachowa

2. Opis stanu istniejącego mostu

2.1. Podstawowe parametry mostu

- | | |
|-------------------------------|----------|
| • Rozpiętość w świetle podpór | Lt=4,45m |
| • Długość całkowita obiektu | Lc=5,60m |

2.2. Istniejący przekrój poprzeczny na moście

- | | |
|---------------------------------|-------|
| • jezdnia | 5,00m |
| • pobocze od strony górnej wody | 0,60m |
| • pobocze od strony dolnej wody | 0,60m |

Całkowita szerokość na obiekcie **Σ=6,20m**

Spadek poprzeczny jezdni	i=0,00%
Nachylenie podłużne na obiekcie	i=-0,00%

2.3. Konstrukcja istniejącego mostu

Obiekt mostowy jednoprzęsłowy. Układ nośny stanowią obetonowane dźwigary stalowe, swobodnie podparte na masywnych przyczółkach betonowych posadowionych prawdopodobnie bezpośrednio na gruncie. Na obiekcie brak jest urządzeń obcych (np. Instalacje: elektryczna, wod-kan, gazowa, sygnalizacyjna), brak wydzielonych chodników ruchu pieszego.

3. Opis stanu projektowanego mostu

Projektuje się remont elementów obiektu bez zmian charakterystycznych wymiarów:

3.1. Podstawowe parametry mostu

- Rozpiętość w świetle podpór Lt=4,45m
- Długość całkowita obiektu Lc=5,60m

3.2. Istniejący przekrój poprzeczny na moście

- jezdnia 5,00m
- pobocze od strony górnej wody 0,60m
- pobocze od strony dolnej wody 0,60m

Całkowita szerokość na obiekcie $\Sigma=6,20m$

Spadek poprzeczny jezdni i=0,00%
 Nachylenie podłużne na obiekcie i=~0,00%

3.3. Założenia projektowe

Niniejszy projekt zakłada remont obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej nr 420904W w miejscowości Świdno. Remont polega na wymianie zniszczonych/wyeksploatowanych elementów zniszczonego pomostu oraz najazdów do obiektu i ma na celu przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych i eksploatacyjnych mostu tj. zachowanie nośności oraz charakterystycznych parametrów dla obiektu liniowego jak długość, szerokość, światło pionowe. Remont będzie obejmował pomost czyli płytę żelbetową zespoloną z dźwigarami stalowymi, powierzchnie przyczółków oraz przestrzeń podmostową.

3.4. Nawiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Projekt nawiązano do istniejącego przebiegu niwelety drogi na dojazdach do mostu. Projekt nawiązany jest do sieci państwowej wysokościowo i sytuacyjnie w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową wykonaną w skali 1:500

3.5. Opis ogólny obiektu

Dokonano szczegółowej inwentaryzacji i oceny stanu technicznego mostu. Obecnie most jest w niedostatecznym stanie technicznym, który ulega pogorszeniu z każdym rokiem. Remont będzie obejmować:

3.5.1. Płyta pomostowa

W zakresie płyty pomostowej przewiduje się prace polegające na nałożeniu izolacji oraz ułożeniu warstwy profilującej z asfaltobetonu oraz ścieralnej, dzięki którym można będzie dowiązać przekrój poprzeczny mostu do przekroju typowego drogi gminnej na dojazdach do obiektu.

3.5.2. Podpory – przyczółki

Na powierzchni konstrukcji przyczółków projektuje się naprawy miejscowe powierzchni betonu.

3.5.3. Ustrój nośny

Ustrój nośny stanowi płyta pomostu zespolona z dźwigarami głównymi. Zaprojektowano piaskowanie powierzchni półki dolnej dźwigarów wraz z odtworzeniem powłoki antykorozyjnej.

3.5.4. Izolacja płyty pomostu

Na obiekcie zaprojektowano izolację całej powierzchni płyty pomostowej papą mostową termozgrzewalną o grubości 5,5mm. Przed przystąpieniem do wykonania izolacji płyty pomostowej należy dokładnie oczyścić powierzchnię metodą strumieniowo-ścierną. Izolację należy wykonać na całej szerokości płyty. Stosować zalecenia technologiczne producenta papy mostowej.

3.5.5. Nawierzchnia na obiekcie

Na obiekcie zaprojektowano nawierzchnię składającą się z dwóch warstw: warstwy wiążącej (profilującej) z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. śr. 70mm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 40 mm.

3.5.6. Dylatacje

Nad szczeliną dylatacyjną, między konstrukcją mostu a korpusem drogowym, zaprojektowano przykrycie dylatacyjne szczelne z masy spoinowej (dylatacja bitumiczna). Zaprojektowano je, jako nieprzerwane na całej szerokości obiektu, zarówno na jezdni jak i poboczach.

3.5.7. Bariery skrajne

Na całej długości mostu wraz ze skrzydłami wzdłuż gzymsów zaprojektowano barieroporcze mostowe.

3.5.8. Odwodnienie obiektu

Wody opadowe będą odprowadzone z powierzchni obiektu przez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poza obiekt (rozp. MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, §241). Jezdnia ma przekrój daszkowy ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi płyty pomostowej. Obiekt dostosowany jest do niwelety jezdni.

4. Opis odbudowy drogi

4.1. Dojazdy do mostu

Na dojazdach do mostu należy dokonać dostosowania istniejącej nawierzchni bitumicznej stosownie do spadków poprzecznych na projektowanym obiekcie mostowym. Przed rozpoczęciem zasadniczych prac istniejąca nawierzchnia powinna być sfrezowana w celu nadania spadków poprzecznych i podłużnych zgodnie z profilem nawierzchni na moście. Istniejąca nawierzchnia powinna być oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych i dodatkowo skropiona emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 1.5 kg/m² nawierzchni. Przed wykonaniem warstwy

ścieralnej należy wykonać warstwę profilową z mieszanki mineralno-bitumicznej drobnziarnistej gr. 50 mm. Warstwa ścieralna powinna być wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej 0/12.8mm gr. 40 mm..

6. Ocena oddziaływania na środowisko:

Remontowany most pozostanie bez zmian geometrycznych w stosunku do stanu istniejącego.. Z drogi będą korzystali ci sami użytkownicy co obecnie, a większość samochodów zaopatrzona jest w katalizatory spalin. Remont mostu ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych tj.: zwiększenia liczby pojazdów, zwiększenia pojazdów o większej masie dopuszczalnej jak również zwiększenia prędkości dopuszczalnej na moście. W trakcie prac rozbiórkowych nie dojdzie do zanieczyszczenia środowiska. Odpady z rozbiórki składane będą bezpośrednio na samochody i odwożone w miejsce składowania lub utylizacji.

Prace związane z remontem nie spowodują zanieczyszczenia środowiska. Materiał użyty do prac związanych z remontem mostu zostanie natychmiast po przywiezieniu na budowę wbudowany w obiekt. Po wykonaniu prac dno i skarpy rzeki zostaną przywrócone o stanu istniejącego i dodatkowo wyregulowane.

Remont mostu nie spowoduje zajęcia dodatkowych terenów. Ze względu na niewielką długość mostu odwodnienie będzie realizowane grawitacyjnie. Wody deszczowe z mostu zostaną sprowadzone do rowów przydrożnych w których nastąpi samoistne podczyszczenie.

Na potrzeby remontu mostu zostanie zamontowana przez Wykonawcę Robót przenośna toaleta, jak również pomieszczenie socjalne zaopatrzone w umywalki. Ścieki socjalno-bytowe zostaną ujęte do szczelnych zbiorników i sukcesywnie będą opróżniane i wywożone do oczyszczalni ścieków. W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne.

Droga na dojazdach do mostu jest usytuowana na nasypie. Wody deszczowe z powierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów znajdujących się u podnóża skarpy. Droga nie będzie zanieczyszczona gdyż na czas prac związanych z remontem droga będzie wyłączona z ruchu samochodowego.

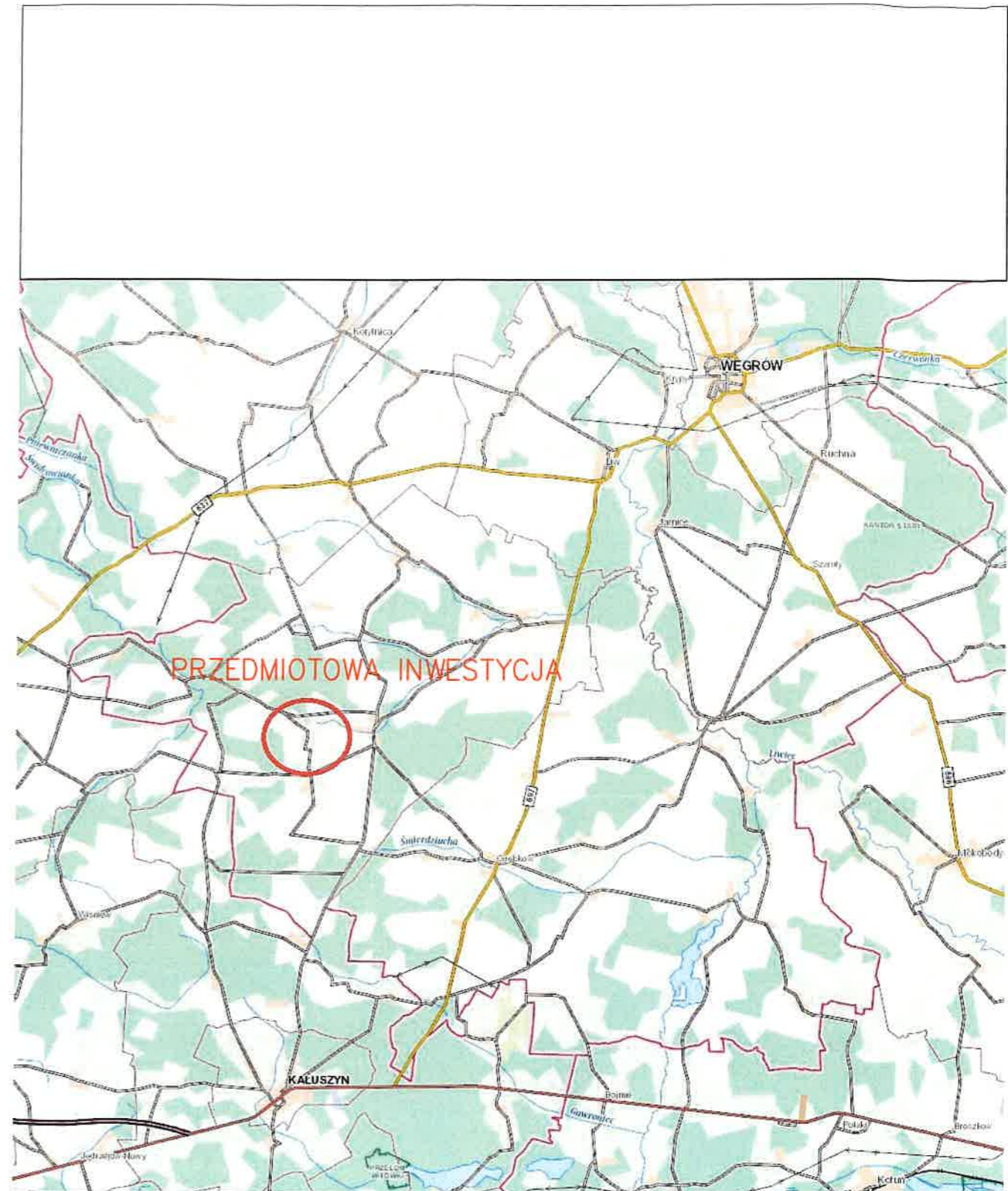
Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu Wykonawcy Robót.

Planowany remont nie będzie uciążliwy, gdyż ruch samochodowy będzie wstrzymany i przepuszczony drogami objazdowymi. Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas. W szczególności są to walce drogowe, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, pompy do betonu.

7. Stan zagospodarowania terenu:

Inwestycja przebiega przez działki zgodnie z mapą ewidencyjną i wypisem z rejestru gruntów. W bezpośrednim sąsiedztwie nie występują sieci uzbrojenia nadziemnego nie kolidujące z planowaną inwestycją.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



STADIUM: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: REMONT MOSTU W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ, NR 420004W W MIEJSCOWOŚCI ŚWIDNO.			
LOKALIZACJA: POWIAT WEGROWSKI, GMINA WIERZBNO MIEJSCOWOŚĆ ŚWIDNO DZ. NR 75			
INWESTOR: GMINA WIERZBNO Wierzbno 90 , 07-111 Wierzbno			
PROJEKTOWAŁ:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR URBANIMIERIA, SPECJALNOŚĆ:	PRZYKREŚLIŁ:
	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	SLK/8002/PWB/18, DRÓGI	
TYTUŁ RYSUNKU: ORIENTACJA			
BRANZA MOSTOWA	DATA: 08.2022	SKALA: 1:5000	RYSunEK NR: 1

